DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 30 września 1977 r. Nr 7 Poz. 42—44

TREŚĆ:

AKTY PRAWNE
TERENOWYCH ORGANÓW ADMINISTRACJI PAŃSTWOWEJ

Poz. 42 — Zarządzenie Nr 31 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 13 września 1977 r. w sprawie szczegółowego określenia **przebiegu granic niektórych miast w województwie olsztyńskim.**

43 — Zarządzenie Nr 32 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 24 września 1977 r. w sprawie poprawy stanu **zagospodarowania przestrzennego wsi oraz budownictwa letniskowego.**

44 — Zarządzenie Nr 10 Prezydenta Miasta Olsztyna z dnia 30 sierpnia 1977 r. w sprawie **otwierania i zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i usługowych.**

42.

ZARZĄDZENIE NR 31 WOJEWODY OLSZTYŃSKIEGO
z dnia 13 września 1977 r.

w sprawie szczegółowego określenia przebiegu granic niektórych miast w województwie olsztyńskim.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 6 lipca 1977 r. w sprawie zmiany granic niektórych miast w województwach: stołecznym warszawskim, bydgoskim, ciechanowskim, gorzowskim, jeleniogórskim, leszczyńskim, nowosądeckim, olsztyńskim, ostrołęckim, poznańskim, rzeszowskim, tarnobrzeskim, toruńskim i wałbrzyskim (Dz. U. Nr 24, poz. 103) zarządzam, co następuje:

§ 1. W oparciu o aktualne podkłady geodezyjne i mapy ewidencji gruntów, szczegółowy przebieg granic niżej wymienionych miast województwa olsztyńskiego określa się w sposób następujący:

1) **Miasto Bartoszyce.**

Nowa granica miasta Bartoszyc począwszy od punktu położonego w północno-zachodniej części obszaru na przecięciu się wschodniego brzegu rowu melioracyjnego, stanowiącego dotychczasową granicę miasta z północnym brzegiem szosy prowadzącej z miasta Bartoszyc do miasta Górowa Iławeckiego, biegnie wschodnim brzegiem tego rowu w kierunku północno-zachodnim do drogi dojazdowej łączącej szosę Bartoszyce-Bezledy z zabudowaniami PGR Jarkowo. Następnie południową stroną tej drogi dochodzi do w/w szosy Bartoszyce-Bezledy, gdzie załamuje się w lewo i zachodnią granicą tej szosy i działki nr 15/6 obrębu Jarkowo biegnie do przecięcia się z przedłużeniem północnego brzegu drogi dojazdowej prowadzącej do Państwowych Zakładów Zbożowych. W punkcie tym granica załamuje się w prawo i przecinając szosę Bartoszyce-Bezledy biegnie początkowo północnym brzegiem drogi w kierunku Państwowych Zakładów Zbożowych, następnie północno-wschodnią granicą działki nr 368/1 obrębu Dąbrowa oraz granicą pomiędzy działkami nr 366/2 i 366/1 obrębu Dąbrowa. Przecina granicę z obrębem Jarkowo i biegnie granicą działek nr 4/2 i 4/3 tego obrębu do toru kolejowego Bartoszyce — Głomno, przecina ten tor i biegnie jego zachodnią granicą w kierunku południowo-wschodnim do punktu położonego w narożniku gruntów wsi Dąbrowa i miasta Bartoszyc. W punkcie tym granica przyjmuje kierunek północno-wschodni i wyraźną miedzą granicami działek nr 10/16 i 182/3 miasta Bartoszyc dochodzi do punktu na styku granic miasta, obrębu Dąbrowa i obrębu Falczewo. Od punktu tego granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim wyraźną miedzą do zachodniego brzegu szosy Bartoszyce-Szczurkowo. Przecina ją ukosem w prawo i dalej biegnie wschodnim brzegiem rowu stanowiącego granicę z obrębem Falczewo. Przy końcu tego rowu załamuje się najpierw lekko w prawo, potem w lewo i dochodzi do szosy Bartoszyce-Wirwilty granicami działek nr 320 i 446 obrębu Falczewo. Tu załamuje się w prawo i biegnie północnym brzegiem tej szosy do przedłużenia dotychczasowej granicy miasta z wsią Wiatrak (obręb Falczewo). Dalej granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim, zachodnią granicą działek nr nr 53, 54, 55, 56 i 57 obrębu Falczewo, załamuje się w lewo i granicą działek nr 57 obrębu Falczewo i nr 104/4 m. Bartoszyc dochodzi do drogi polnej nr 60 obrębu Falczewo, gdzie ponownie załamuje się i zachodnią granicą tej drogi biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu stanowiącego styk działek nr 52 obrębu Falczewo i nr 108 m. Bartoszyc. Następnie wyraźną miedzą linią łamaną po granicach działek nr nr 101, 105, 106, 107, 108, 110 i 111 m. Bartoszyc biegnie w kierunku północno-wschodnim do rzeki Łyny i północnym brzegiem tej rzeki do punktu rozgraniczającego grunty m. Bartoszyc z gruntami obrębu Okopa. Tu przecina rzekę Łynę i po granicy obrębu Okopa biegnie w kierunku południowym do przecięcia z południowym brzegiem drogi do wsi Okopa. W punkcie tym załamuje się i południową stroną tej drogi biegnie w kierunku południowo-zachodnim do toru kolejowego prowadzącego do Lidzbarka Warmińskiego. Tu przyjmuje kierunek południowo-wschodni i północną granicą tego toru biegnie w kierunku wschodnim. Przecinając ponownie tor kolejowy do Lidzbarka Warmińskiego dochodzi do granicy działki nr 95/3 m. Bartoszyc. W miejscu tym załamuje się, przyjmuje kierunek południowy, biegnie wzdłuż granicy działki nr 95/3 m. Bartoszyc, przecina ul. Przemysłową, załamuje się w lewo i dochodzi do wschodniej granicy działki nr 24/2 obrębu Wawrzyny. Tu skręca w prawo i wschodnią granicą działek nr nr 24/2, 23/3 i 23/28 dochodzi do ul. Kętrzyńskiej. Przecina ją następnie załamuje się w prawo i południową granicą tej ulicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do przecięcia się z granicą działki nr 20/1 obrębu Wawrzyny. Dalej biegnie początkowo granicą działek nr 20/1 i 26/4 obrębu Wawrzyny, następnie granicą działek nr 26/4 i 28/1 obrębu Wawrzyny do drogi polnej nr 45 obrębu Wawrzyny, gdzie załamuje się i wschodnim brzegiem tej drogi i działki nr 25 obrębu Wawrzyny dobiega do punktu stanowiącego styk granic obrębu Wawrzyny, m. Bartoszyc i obrębu Połęcze. W punkcie tym granica załamuje się i wyraźną miedzą po granicy działki nr 69 m. Bartoszyc oraz granicą jeziora i dalej wyraźną miedzą działek nr 68/2 i 146/8 m. Bartoszyc dochodzi do zachodniego brzegu szosy Bartoszyce-Biskupiec. Następnie granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i zachodnią granicą tej szosy dobiega do przecięcia się z południową granicą działki nr 10/1 obrębu Połęcze. Załamuje się i południową granicą działek nr 10/1 i 9/2 dochodzi do drogi polnej nr 92/1 obrębu Połęcze prowadzącej z Bartoszyc do wsi Połęcze. Ponownie załamuje się i wschodnią granicą tej drogi biegnie do punktu rozgraniczającego m. Bartoszyce, obręb Połęcze i obręb Perkujki. Dalej granicę miasta stanowi południowa granica działki nr 158 m. Bartoszyc, zachodnia granica drogi do wsi Perkujki i południowa granica działki nr 154 m. Bartoszyc, którą granica miasta dochodzi do rzeki Łyny. Tu granica załamuje się i zachodnim brzegiem rzeki biegnie

do przecięcia się z granicą działek nr 7 m. Bartoszyc i nr 17 obrębu Spytajny. W punkcie tym granica załamuje się i po granicy w/w działek biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecina ul. Gdańską, ponownie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i północnym brzegiem tej ulicy dochodzi do punktu, od którego rozpoczęto opis granicy miasta Bartoszyc.

2) Miasto Iława

Nowa granica miasta Iławy, począwszy od punktu położonego w północnej części obszaru, stanowiącego przecięcie linii brzegowej jeziora Jeziorak z północną granicą działki nr 89 (obręb Kamień Duży), biegnie początkowo północną granicą tej działki w kierunku wschodnim dochodząc do szosy Iława-Szałkowo, po czym załamuje się i zachodnią jej krawędzią biegnie w kierunku południowym dochodząc do drogi prowadzącej do jeziora Jeziorak. Następnie załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przecina szosę Iława-Szałkowo i dalej biegnie dotychczasową granicą miasta Iławy wzdłuż wschodnich granic działek nr nr 2, 4, 5/5, 5/6, 6, 7, 8, 9/2, 9/4 (obręb Iława arkusz 1), po czym przecina drogę prowadzącą do Zalewa i biegnie wzdłuż granic działek do rowu melioracyjnego oznaczonego nr 56 (obręb Iława arkusz 3). W punkcie tym załamuje się i biegnie w kierunku wschodnim, północnym skrajem rowu do przecięcia się z przedłużeniem wschodniego brzegu drogi polnej odchodzącej od wsi Nowa Wieś. Następnie zmienia swój kierunek na południowo-wschodni i wschodnim brzegiem tej drogi dochodzi do szosy Iława--Ostróda, gdzie załamuje się i w kierunku wschodnim biegnie północnym skrajem tej szosy dochodząc do rowu melioracyjnego gdzie załamuje się i wschodnim brzegiem rowu dociera do punktu granicznego dla działek nr 133, 134 oraz rowu (obręb Nowa Wieś). Od tego punktu granica biegnie w kierunku wschodnim północną granicą działki nr 134 dochodząc do drogi polnej oznaczonej nr 129, gdzie skręca w kierunku południowym i zachodnim brzegiem tej drogi dochodzi do szlaku kolejowego Iława-Olsztyn. Przecina ten szlak i biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż południowej granicy w/w szlaku do przecięcia się z przedłużeniem zachodniego brzegu drogi dojazdowej do gospodarstwa indywidualnego (działka nr 94a — obręb Nowa Wieś). Następnie granica biegnie w kierunku południowym, początkowo zachodnim skrajem tej drogi, a następnie wzdłuż granicy między działkami nr 151 i 97 oraz nr 97 i 153 docierając do jeziora Iławskiego, gdzie załamuje się i biegnie w ogólnym kierunku południowo-zachodnim wzdłuż linii brzegowej jeziora do południowego rogu półwyspu. Dalej granica przecina rzekę Iławkę i biegnie dotychczasową granicą miasta Iławy, którą stanowi początkowo linia brzegowa jeziora Iławskiego, a następnie granica Nadleśnictwa Iława (byłe Smolniki) do przecięcia z drogą polną odchodzącą od ulicy Długiej (na południe od bagna i za ulicą Kresową). W punkcie tym załamuje się i biegnie w ogólnym kierunku południowym drogą leśną przecinającą w części zachodniej oddział leśny nr 77. Po dojściu do granicy oddziałów nr 76 i 77 biegnie przedłużeniem tej drogi w kierunku południowym do punktu, który stanowi przecięcie się drogi leśnej wychodzącej od Osiedla Lubawskiego między granicznikami działu I Nadleśnictwa Iława o nr nr 1437 i 1436 i trasy linii SN idącej od szosy Iława-Lubawa w kierunku wschodnim. Następnie załamuje się i biegnie w kierunku południowym do szosy Iława-Lubawa przecina ją i wzdłuż jej zachodniego brzegu w kierunku północno-zachodnim wraca do dotychczasowej granicy miasta, którą stanowi granica Nadleśnictwa Iława. Dalej granica biegnie linią łamaną w kierunku południowym, dociera do drogi prowadzącej do piaskowni i biegnie jej wschodnim brzegiem po czym zmienia swój bieg na południowy-zachód i przechodzi wzdłuż granicy działki nr 46 (obręb Iława ark. 12). Następnie przecina rów melioracyjny, biegnie wzdłuż granic działek nr 54, 65 (obręb Iława ark. 12), po czym załamuje się i biegnie wzdłuż granicy Nadleśnictwa Iława w kierunku północnym do przecięcia ze szlakiem kolejowym; tu zawraca na południe i biegnie granicą Nadleśnictwa i szlakiem kolejowym. Bezpośrednio za terenem stacyjnym załamuje się i biegnie początkowo na zachód przecinając drogę Iława-Nowe Miasto oraz szlak kolejowy Iława-Warszawa, po czym załamuje się i biegnie w kierunku północnym linią łamaną wzdłuż granicy Nadleśnictwa Iława. Dociera do szlaku kolejowego Iława-Gdańsk, przecina go, po czym załamuje się i wzdłuż północnego brzegu szlaku PKP biegnie na zachód do przecięcia się z drogą polną odchodzącą do Stradomna. Tu załamuje się i biegnie w kierunku północnym wschodnią stroną drogi do jeziora Silm, gdzie skręca w kierunku wschodnim i biegnie wzdłuż linii brzegowej tego jeziora, zmieniając stopniowo kierunek na północ, a potem na zachód, dociera do punktu przecięcia się linii brzegowej z granicą oddziału leśnego nr 113 (Nadleśnictwo Iława). W punkcie tym załamuje się i biegnie w kierunku wschodnim granicą oddziału nr 113, po czym skręca na północ i przebiega wzdłuż granicy oddziałów nr nr 113, 112, 107, 106, 103 i 104 oraz 103 i 96, docierając do jeziora Jeziorak. Następnie granica biegnie linią brzegową ogólnie w kierunku północnym, dochodzi do punktu przecięcia się dwóch dróg leśnych przechodzących w środkowej części oddziału nr 89 (jedna z południa, a druga z zachodu), po czym załamuje się i linią prostą biegnie w kierunku wschodnim, przecina jezioro Jeziorak i dochodzi do punktu, od którego rozpoczęto opis przebiegu granicy miasta.

3) Miasto Kętrzyn

Nowa granica miasta Kętrzyna, począwszy od punktu najdalej wysuniętego na południe biegnie w kierunku północno-zachodnim dotychczasową granicą z wsią Nowa Wieś zachodnią stroną ul. Ogrodowej do działki nr 168 mapa 21 m. Kętrzyna gdzie skręca w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą w/w działki do ul. Samulowskiego przecina ją i po granicach działek nr nr 164, 163, 162, 161, 153 mapa 21 dochodzi do południowo-zachodniego narożnika działki nr 153 mapa 21. Następnie granica przyjmuje kierunek zbliżony do północnego i biegnie prosto dochodząc do południowo-wschodniego narożnika działki nr 139 mapa 21 po czym skręca na zachód i biegnie południową granicą tej działki, a następnie zachodnią, przyjmując ponownie kierunek zbliżony do północnego, przechodzi po zachodnich granicach działek nr nr 139, 138, 105 mapa 21 do granicy z działką nr 101/2 mapa 21, skręca na południowy-zachód i po południowej granicy działki dochodzi do granicy z osiedlem budownictwa jednorodzinnego w punkcie wspólnym działek nr nr 91, 92, 101/2 mapa 21. W punkcie tym załamuje się w kierunku południowym i biegnie po linii prostej do narożnika działki nr 103 (najdalej wysuniętego na południowy-wschód), w którym przyjmuje kierunek południowo-zachodni i biegnie po linii prostej do południowo-zachodniego narożnika działki nr 31 mapa 21. Następnie skręca na północ i biegnie prosto aż do granicy z ulicą Bydgoską, gdzie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową jej stroną aż do skrzyżowania z drogą polną. Dalej przecina tę ulicę i biegnie dotychczasową granicą ze wsią Muławki na północ po zachodniej granicy działki nr 18 mapa 20, do terenów komunikacyjnych PKP- którymi przechodzi linia kolejowa Olsztyn-Ełk, po czym przecina ją, skręca na wschód i biegnie północną granicą działki nr 14 mapa 20, do granicy z działką nr 6 mapa 20. W tym miejscu skręca w kierunku północnym i biegnie zachodnią stroną drogi polnej do granicy działki nr 2 mapa 20, po czym skręca na zachód do działki nr 33/3 (obręb Trzy Lipy) i dalej biegnie południową granicą działek nr nr 33/3, 34, 32/7 (obręb Trzy Lipy), dochodząc do drogi polnej nr 35/3. Przecina tę drogę, skręca w lewo do rowu nr 41, tu załamuje się i biegnie wschodnią stroną rowu w kierunku północnym, przecina rów przechodząc po granicy działek nr 41 i 46, a następnie drogą polną, przechodzi na zachodnią granicę tej drogi i po jej przedłużeniu przecina szosę Kętrzyn-Reszel. Następnie skręca na zachód i biegnie po miedzy działek nr nr 5 i 4/2 (obręb Trzy Lipy), po czym dotychczasową granicą z Kolonią Gnatowo, po zachodniej granicy działki nr 3/2 oraz nr 3/1 mapa 14 m. Kętrzyna dochodzi do ul. Sikorskiego. Przecina tę ulicę i w kierunku północno-zachodnim biegnie północną jej krawędzią dochodząc do punktu w którym stykają się granice m. Kętrzyna, Kolonii Gnatowo i wsi Gnatowo. W punkcie tym skręca na północ i biegnie po granicy z wsią Gnatowo, granicą działki nr 1 mapa 1 miasta Kętrzyna, po czym przecina ul. Rataja — przyjmując kierunek północny i biegnie po wschodniej krawędzi tej ulicy, dochodząc do ul. Łąkowej. Przecina ulicę Łąkową, a następnie skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną jej granicą po czym granicą działki nr 33 mapa 1, dochodzi do granicy z działką nr 35/1 mapa 1. W punkcie tym załamuje się i biegnie w kierunku północnym granicą działek nr 35/1 i 34 i ponownie po granicy działki nr 35/1 mapa 1, kilkakrotnie załamując się dochodzi do drogi (nr 20 mapa 1) i dalej biegnie jej lewą stroną do ulicy Górnej, przecina

ją i nie zmieniając kierunku dochodzi do granicy działki nr 53 mapa 1, gdzie skręca w lewo i dalej biegnie po północnej granicy tej działki do ul. Nasiennej. Ponownie skręca w lewo i północną granicą ulicy dochodzi do skrzyżowania z ul. Rynkową, gdzie skręca na północ i biegnie zachodnią krawędzią ul. Rynkowej do granicy z wsią Bałtrucie. Przecina ul. Rynkową i biegnąc na wschód po granicy działek nr 96/1 i 108/1 mapa 3, przecina ul. Jagiełły i dalej biegnie w tym samym kierunku przecinając działkę nr 11/1 (obręb Bałtrucie), drogę polną nr 12 oraz działkę nr 13 (obręb Bałtrucie), w odległości 200 m od drogi nr 12 przyjmuje kierunek południowy i dochodzi do granicy działki nr 237/2 mapa 4 m. Kętrzyna. Następnie biegnie po granicy działki nr 1 (obręb Kruszewiec) z drogą polną do dotychczasowej granicy m. Kętrzyna. W punkcie tym przecina drogę i dalej biegnie po północno-zachodniej granicy działek nr 22 i 23, a następnie granicą południowo-zachodnią działki nr 23 (obręb Kruszewiec) do rowu melioracyjnego nr 24. W punkcie tym skręca w prawo i biegnie początkowo zachodnim brzegiem tego rowu następnie południowo-zachodnią granicą działek nr 25/1 i 26 (obrębu Kruszewiec) do przecięcia się tej granicy z drogą polną nr 6 (m. Kętrzyn). W punkcie tym załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnią stroną tej drogi, skręca w kierunku wschodnim i dalej biegnie po granicy działki nr 7 mapa 6, kilkakrotnie załamuje się i dochodzi do drogi polnej — przedłużenie ul. Targowej, tu skręca po granicy na wschód, przecina działkę nr 38 mapa 2 (obręb Kruszewiec) i dochodzi do zachodniej strony szosy Kętrzyn-Bartoszyce. Następnie skręca na północ i zachodnią krawędzią tej szosy biegnie do granicy z obrębem Wopławki, po czym przyjmuje kierunek południowo-wschodni, przecina szosę i biegnie granicą obrębu Kruszewiec z obrębem Wopławki po północnych granicach działek nr 56 (rów) i nr 61/2 mapa 2 (obręb Kruszewiec). Dalej lekko skręca w lewo, przecina granicę obrębów i biegnie północną granicą projektowanej obwodnicy m. Kętrzyna, łączącej szosę Kętrzyn-Bartoszyce z szosą Kętrzyn-Węgorzewo, do punktu przecięcia północnej krawędzi obwodnicy z przedłużeniem wschodniej granicy drogi nr 59 mapa 1 (obręb Kruszewiec). W punkcie tym skręca na południe, biegnie po opisanym przedłużeniu drogi przecinając działkę nr 61 mapa 1 (obręb Kruszewiec), wpada na wschodnią granicę tej drogi po której dochodzi do szosy Kętrzyn-Giżycko. Następnie przyjmuje kierunek zachodni i biegnie północną krawędzią szosy do narożnika działek nr nr 56, 55, 97 mapa 1 (obręb Kruszewiec), tu skręca na południe i dalej biegnie dotychczasową granicą m. Kętrzyna z wsią Kruszewiec, po granicy osiedla domów jednorodzinnych dochodząc do terenów komunikacji kolejowej (linia kolejowa Olsztyn-Ełk), które przecina i po granicy ze wsią Jurki, granicą działki nr 200 mapa 7 m. Kętrzyna biegnie w ogólnym kierunku zachodnim i dochodzi do terenów PKP (nieczynny szlak kolejki wąskotorowej). Następnie skręca na południe i biegnie wschodnią granicą terenu PKP do punktu, od którego rozpoczęto opis przebiegu granic m. Kętrzyna.

4) Miasto Nidzica

Nowa granica m. Nidzicy począwszy od punktu położonego w zachodniej części obszaru, w miejscu styku zachodniego brzegu drogi państwowej E-81 z południowym brzegiem drogi gruntowej, stanowiącej przedłużenie ul. Dobińskiej biegnie na wschód południowym brzegiem tej drogi gruntowej do zetknięcia się z granicą ul. Dobińskiej. Od tego punktu biegnie w kierunku północnym, zachodnim skrajem ul. Łąkowej na odcinku 20 m po czym załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie po granicy osiedla przy ul. Dobińskiej do punktu stanowiącego południowo-zachodni narożnik działki nr 1539. W punkcie tym granica załamuje się i biegnie w kierunku północnym wzdłuż zachodniej granicy działek od nr 1539 do nr 1546. Od północno-zachodniego narożnika działki nr 1546 granica biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż granicy działki nr 1546 dochodząc do ul. Łąkowej, po czym załamuje się i biegnie w kierunku północnym wschodnim brzegiem drogi gruntowej będącej przedłużeniem ul. Łąkowej i dochodzi do północnego skraju drogi łączącej m. Nidzicę ze wsią Szerokopas. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północno-zachodnim wschodnią stroną drogi dochodząc do północno-wschodniego narożnika działki nr 66 obrębu Litwinki. Od tego punktu biegnie wschodnią granicą działki nr 66 do południowego brzegu rowu melioracyjnego i skrajem tego rowu w kierunku wschodnim dochodzi do zachodniej strony ul. Olsztyńskiej. Od tego punktu granica załamuje się i biegnie w kierunku północno-zachodnim dochodząc do drogi gruntowej nr 124 obrębu Litwinki, po czym w kierunku północno-wschodnim południową stroną drogi dochodzi do zachodniej strony działki nr 118/3 obrębu Litwinki. Od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie w linii prostej do południowego narożnika działki nr 118/1 obrębu Litwinki. Następnie wzdłuż południowej granicy działki nr 118/1 dochodzi do drogi gruntowej nr 117 obrębu Litwinki i załamuje się w kierunku południowym dochodząc do skrzyżowania drogi gruntowej z drogą leśną oddziału nr 321/2 PGL Nadleśnictwa Nidzica. W punkcie tym granica się i biegnie w kierunku wschodnim, południowym skrajem lasu oddziału nr 321/2 PGL Nidzica do terenów komunikacyjnych PKP, przecina te tereny i na ich wschodnim brzegu skręca w kierunku południowym, biegnąc wschodnią stroną linii PKP do południowo-zachodniego skraju działki nr 3 obrębu Waszulki. O tego punktu granica biegnie w kierunku wschodnim dochodząc do działki nr 4. Następnie biegnąc zachodnią, południową i wschodnią granicą działki nr 4 dochodzi do drogi gruntowej gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie wzdłuż granicy działki nr 9. Następnie dochodząc do drogi gruntowej biegnie południowym jej skrajem w ogólnym kierunku wschodnim i dochodzi do południowo wschodniego narożnika działki nr 12. Dalej granica biegnie w kierunku północnym, wschodnią stroną działek nr nr 12, 25 do 30, 40, 41 i 43 obrębu Waszulki dochodząc do działki nr 44. W punkcie tym załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie w linii prostej wzdłuż granicy działki nr 44 do zachodniej strony ul. Sprzymierzonych. Następnie zachodnim skrajem ul. Sprzymierzonych biegnie w kierunku północnym dochodząc do północno-wschodniego narożnika działki nr 47 obrębu Waszulki. Od tego punktu granica biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż północnej strony drogi gruntowej nr 55 i północnej granicy działki nr 59 dochodząc do północno-wschodniego jej narożnika. W punkcie tym granica załamuje się i biegnie w ogólnym kierunku południowo-wschodnim wzdłuż wschodniej granicy działek nr nr 59, 60, 62 i 64, dochodzi do drogi gruntowej nr 69, po czym północną jej stroną biegnie w kierunku zachodnim do północno zachodniego narożnika działki nr 96 obrębu Waszulki. Od tego narożnika granica załamuje się i biegnie w kierunku południowym wzdłuż zachodniej granicy działek nr nr 96, 124/4, 124/1 do Alei Wojska Polskiego. Następnie północną stroną tej alei dochodzi do ulicy Steffena, po czym załamuje się w kierunku południowym i biegnie zachodnią stroną ul. Steffena dochodząc do południowego narożnika działki nr 308 m. Nidzicy. Od tego punktu granica przechodzi na wschodnią stronę ul. Steffena i biegnie w kierunku południowym wzdłuż ul. Steffena i Przechodniej do ul. Wyborskiej. Dalej granica biegnie w kierunku wschodnim północną stroną ul. Wyborskiej dochodząc do północno-wschodniego jej narożnika. Następnie załamuje się i biegnie w kierunku południowym wzdłuż wschodniej granicy działek nr 354/1 i 390/1 dochodząc do południowo-wschodniego narożnika działki nr 354/1. Od tego narożnika granica biegnie w kierunku północno-zachodnim dochodząc do narożnika drogi nr 356, po czym załamuje się w ogólnym kierunku południowo-zachodnim i biegnie wzdłuż wschodnich granic działek nr nr 355, 433, 435 do północnej strony ul. Limanowskiego. Następnie północną stroną ul. Limanowskiego w kierunku południowo-wschodnim do północno-zachodniego narożnika działki nr 89 obrębu Podgórze. Od tego punktu granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową granicą działek nr 96 i 100 wsi Podgórze, przecina ul. Sienkiewicza i dochodzi do drogi E-81. Drogą E-81 biegnie w kierunku północnym wschodnią stroną i dochodzi do północno-zachodniego narożnika działki nr 606 m. Nidzicy. Od tego punktu granica przechodzi na południową stronę drogi E-81 i jej brzegiem biegnie w kierunku północno-zachodnim do granicy działki nr 469 m. Nidzicy. Wschodnią granicą działki nr 469 biegnie w kierunku południowym do południowo-wschodniego jej narożnika, po czym w ogólnym kierunku zachodnim po południowej stronie działek nr nr 469, 473, 474 do wschodniej strony ul. Kolejowej. Następnie granica biegnie wschodnią stroną ul. Kolejowej do skrzyżowania z drogą E-81. Od tego punktu granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim, przecina ul. Kolejową oraz teren komunikacyjny PKP i północną stroną gruntów PKP biegnie do północno-zachodniego narożnika działki nr 632 m. Nidzicy, po czym zachodnią granicą działek nr 632 i 630 w kierunku północ-

nym do drogi E-81. Następnie granica biegnie zachodnią stroną drogi E-81, przecina ul. Działdowską i dochodzi do punktu, od którego rozpoczęto opis przebiegu granicy m. Nidzicy.

5) Miasto Olsztyn

Nowa granica m. Olsztyna począwszy od punktu granicznego położonego na starej granicy u zbiegu granicy m. Olsztyna i gminy Dywity za mostem na szosie Olsztyn-Słupy w miejscowości Wadąg w kierunku wschodnim północną granicą rzeki Wadąg biegnie do mostu wsi Zalbki, gdzie załamuje się i w kierunku południowym a następnie południowo-zachodnim biegnie wschodnim brzegiem starego koryta rzeki Wadąg do skrzyżowania z drogą gruntową oznaczoną jako działka nr 18/6 obrębu Wadąg na arkuszu ewidencyjnym nr 7 m. Olsztyna. Następnie wschodnią stroną w/w drogi w kierunku południowo-zachodnim dochodzi do skrzyżowania z drogą polną nr 14/1 obrębu Zalbki na arkuszu ewidencyjnym 123 m. Olsztyna, gdzie załamuje się i w kierunku wschodnim północną stroną tej drogi dochodzi do skrzyżowania z ul. Wiosenną. Dalej granica biegnie linią prostą w kierunku południowo-wschodnim przecinając działki ewidencyjne nr nr 9/17, 11/10, 4/78 do skrzyżowania dwóch rowów melioracyjnych oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 4/29 i 4/58 obrębu Zalbki na mapie ewidencyjnej nr 12 m. Olsztyna. Następnie załamuje się w kierunku południowym i biegnie zachodnią stroną rowu na odcinku 150 m, po czym załamuje się, przecina rów i w kierunku wschodnim biegnie wzdłuż granicy działki nr 60 (obręb Nikielkowo ark. 1) dochodząc do punktu stanowiącego przecięcie się drogi nr 86 z szosą Olsztyn-Barczewo. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim północną stroną szosy Olsztyn-Barczewo na odcinku około 190 m, po czym przecina szosę i w kierunku południowym biegnie wzdłuż granicy działek nr 131 i 132/1, dochodząc do południowego brzegu szlaku PKP Olsztyn-Barczewo. Następnie granica biegnie południową granicą szlaku PKP w kierunku południowo-zachodnim dochodząc do skrzyżowania miedz rozgraniczających działki nr nr 135/1 (tor kolejowy), 160 i 162, gdzie załamuje się i w kierunku południowo-wschodnim biegnie miedzą działki nr 160 i drogi nr 161 do przecięcia się z rowem melioracyjnym oznaczonym nr działki 170 (ark. 1 obręb Nikielkowo). Dalej granica biegnie zachodnią stroną w/w rowu w kierunku południowym do przecięcia się z rowem melioracyjnym oznaczonym nr 59 na arkuszu ewidencyjnym nr 1 obrębu Track, gdzie załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim linią prostą, przecina działki nr nr 16/2, 53 (droga polna) i 30 dochodząc do drogi nr 56 obrębu Tracka w punkcie odległym 250 m na zachód od granicy gminy Barczewo z gminą Purda. Następnie skręca w kierunku zachodnim i biegnie północną stroną w/w drogi dochodząc do granicznika oznaczonego nr 40 położonego na granicy rozgraniczającej gminy Barczewo i Purda, po czym linią łamaną biegnie poprzez graniczniki nr nr 40, 41, 42, 43, 44 i 45 zastabilizowane na granicy w/w gmin i dochodzi do granicznika nr 46 będącego punktem zbiegu granic gmin Barczewo, Purda i m. Olsztyna. Od granicznika 46 granica miasta biegnie linią łamaną w ogólnym kierunku południowym po granicy rozgraniczającej grunty PGR Grądek, gminy Purda i grunty miejskie oznaczone działką ewidencyjną nr 1/7 arkusz nr 88 III dochodząc do północnej granicy szosy Olsztyn-Barczewo, po czym przecina ją i biegnie utrzymując kierunek południowy wzdłuż wschodniej granicy działki nr 1/6 m. Olsztyna (ark. 94 III) i dochodzi do południowo-wschodniego jej narożnika. Następnie granica załamuje się i biegnie linią łamaną w kierunku zachodnim wzdłuż granicy obrębu Klebark Mały, dochodząc do punktu granicznego nr 129 oznaczonego na mapie ewidencyjnej nr 3 PGR Grądek, gminy Purda. Od punktu nr 129 granica biegnie południową granicą działki nr 4/8 na wyżej opisanej mapie, dochodząc do północnego narożnika działki nr 26 obrębu Ostrzeszewo, gmina Purda po czym załamuje się w kierunku wschodnim biegnie północną granicą działek nr nr 26, 17 i 28 dochodząc do wschodniego narożnika działki nr 28, w którym to załamuje się i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, południowo-wschodnią granicą działki nr 28 dochodząc do drogi polnej nr 31 obrębu Ostrzeszewo. Dalej granica biegnie w kierunku południowym, wschodnią stroną w/w drogi polnej dochodząc do szosy Olsztyn-Klebark Wielki, gdzie załamuje się i w kierunku zachodnim biegnie północną stroną szosy do szlaku kolejowego Olsztyn-Szczytno. Następnie w kierunku północnym biegnie wschodnią stroną szlaku kolejowego dochodząc do rowu melioracyjnego nr 20 gdzie załamuje się i przecinając szlak kolejowy biegnie w ogólnym kierunku południowo-zachodnim wzdłuż zachodniego brzegu rowu nr 20/1 obrębu Ostrzeszewo i dochodzi do punktu przecięcia się zachodniego brzegu wyżej wymienionego rowu z południowym brzegiem drogi polnej nr 107 będącego jednocześnie punktem granicznym dotychczasowej granicy m. Olsztyna. Następnie granica zmienia kierunek na wschodni i biegnie linią łamaną, południową granicą działki ewidencyjnej nr 100 oznaczonej na mapie ewidencyjnej obrębu Ostrzeszewo gmina Purda, po czym zmienia kierunek na południowy i biegnie zachodnią granicą działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi nr 106/1 i 107/1 ark. nr 2 wsi Szczęsne gmina Purda, dochodząc do południowo-zachodniego narożnika działki nr 107/1. Dalej granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie południową granicą działki nr 107/1 dochodząc do wschodniego brzegu drogi nr 103/1 obrębu Szczęsne ark. 2. Następnie zmienia kierunek na południowy i wschodnim brzegiem drogi biegnie do szosy Olsztyn-Szczytno, po czym w kierunku południowo-wschodnim biegnie północną stroną w/w szosy i dochodzi do drogi polnej nr 136/2. Dalej granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim, przecina szosę i biegnie północnymi granicami działek nr nr 78, 66, 65, 62, 55, 54, 48, 44, 16 i 13 dochodząc do granicy działki oznaczonej nr 294 na mapie ewidencyjnej obrębu Jaroty ark. 2, gmina Stawiguda, którą przecina i dochodzi do południowo-wschodniego narożnika drogi oznaczonej nr 252/5. Następnie granica biegnie w kierunku zachodnim południową stroną w/w drogi do skrzyżowania z drogą polną nr 257, po czym załamuje się i w kierunku południowym biegnie zachodnią stroną drogi nr 257 do skrzyżowania z drogą polną nr 259, przecina drogę i utrzymując kierunek południowy biegnie miedzą pomiędzy działkami nr 144 i 145 (obręb Jaroty ark. 2) dochodząc do południowego jej krańca. Następnie załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działek nr nr 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138 i 137/2 do skrzyżowania z szosą Olsztyn-Butryny po czym przecina ją i biegnie zachodnim jej brzegiem w kierunku północnym do granicy między działkami nr 219 i 218 (obręb Jaroty ark. 3). W punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działek nr nr 218, 217/1 i 217/2 do drogi Jaroty-Bartąg, po czym załamuje się i w kierunku południowym biegnie wschodnią jej stroną na odcinku około 450 m. Następnie załamuje się w kierunku zachodnim, przecina drogę oraz działkę nr 201/7 (obręb Jaroty ark. 1) i na granicy działki nr 201/7 załamuje się w kierunku północnym. Dalej biegnie zachodnią granicą w/w działki do drogi polnej nr 203/3, gdzie zmienia kierunek na zachodni i północną stroną tej drogi dochodzi do granicy działki nr 197, po czym zmienia kierunek na północny i biegnie najpierw wschodnią, a następnie północną granicą działki nr 197 do rzeki Łyny. Następnie w kierunku zachodnim przecina rzekę Łynę oraz działkę nr 1/4 (obręb Pozorty ark. 1) i dochodzi do granicy Nadleśnictwa Kudypy, gdzie zmieniając kierunek na północno-zachodni biegnie granicą Nadleśnictwa Kudypy do szosy Olsztyn-Olsztynek.. Dalej granica przecina szosę i granicą Nadleśnictwa Kudypy biegnie w kierunku zachodnim do szlaku kolejowego Olsztyn-Warszawa, gdzie zmieniając kierunek na północny biegnie wschodnim brzegiem w/w szlaku dobiegając do południowo-zachodniego narożnika działki nr 27/3 m. Olsztyna, ark. 52. Następnie przecina szlak PKP i w ogólnym kierunku północno-zachodnim biegnie wschodnią granicą Nadleśnictwa Kudypy, przecinając po drodze szlak PKP Olsztyn-Ostróda dochodzi do szosy Olsztyn-Ostróda, po czym przecina w/w szosę i zachodnim brzegiem drogi leśnej biegnie początkowo w kierunku północnym, a następnie zachodnim do granicy wsi Łupstych. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim południowym brzegiem drogi polnej dochodząc do drogi Łupstych-Gutkowo którą przecina i w kierunku północno-wschodnim biegnie jej zachodnim brzegiem dochodząc do północno-wschodniego narożnika działki nr 97 (obręb Gutkowo ark. 3). W punkcie tym załamuje się i biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej granicy działki nr 97, po czym zachodnią granicą działki nr 95 dochodzi do szosy Olsztyn-Morąg przecina ją i północną jej stroną biegnie w kierunku północno-zachodnim dochodząc do drogi oznaczonej nr 89 (obręb Gutkowo ark. 1). Następnie w kierunku północnym granica biegnie wschodnim brzegiem w/w drogi dochodząc do szlaku kolejowego Olsztyn-Morąg, gdzie skręca w kierunku wschodnim i biegnie południową stroną szlaku PKP, przecina tory kolejowe i zachodnią granicą lasów

miejskich biegnie do rzeki Łyny, której zachodnim brzegiem dochodzi do ujścia rzeki Wadąg, po czym przecina rzekę Łynę i północnym brzegiem rzeki Wadąg dobiega do punktu od którego rozpoczęto opis granic.

6) Miasto Ostróda

Nowa granica miasta Ostródy począwszy od punktu położonego w północno-zachodniej części obszaru miasta w miejscu zetknięcia się z ul. Partyzantów z drogą gruntową nr 6 biegnie zachodnim brzegiem tej drogi i dalej północną krawędzią działki nr 14 dochodzi do rowu będącego dotychczasową granicą m. Ostródy po czym załamuje się i biegnie w kierunku północno-wschodnim przez grunty Nadleśnictwa Miłomłyn drogą leśną przecinając szosę E-81 w pobliżu punktu poligonowego nr 5 i dochodzi do jez. Pauzeńskiego. Od tego punktu granica biegnie linią brzegową jeziora w kierunku południowo wschodnim, w punkcie granicznym nr 6223 zmienia kierunek na wschodni, przecina odnogę jeziora Pauzeńskiego i linią prostą dochodzi do północnego narożnika działki nr 200 stanowiącej wysunięty cypel, skąd dalej biegnie linią brzegową jeziora Pauzeńskiego północną granicą działek nr nr 202, 204, 206, 208, 209, 210 aż do miejsca styku drogi nr 225 z Kanałem Ostródzkim, którego południowym brzegiem dąży około 120 m w kierunku wschodnim, a następnie wschodnią granicę działek nr 25 i 24 oraz północno-wschodnią krawędzią działek nr 22 i 29 do szosy Ostróda — Mała Ruś. Od punktu styku z szosą granica przebiega w kierunku wschodnim na odcinku około 100 m północnym brzegiem tej szosy po czym przecina ją wzdłuż granicy działki nr 94 i dąży w kierunku południowym linią prostą stanowiącą zachodni brzeg rowu rozgraniczającego grunty obrębu Ostrów-Nowosiółki i wsi Zwierzewo aż do jeziora Rudat. Dalej granica biegnie zachodnim brzegiem jeziora do miejsca styku z rowem nr 110a, a następnie nadal w kierunku południowym linią łamaną zachodnim brzegiem tego rowu i drogi 97 dochodzi do szosy Ostróda-Olsztyn. Przecina ją linią biegnącą do styku działek nr 87 i 86, po czym zmienia kierunek na zachodni i biegnie południowym skrajem szosy, skręca w kierunku południowym przebiegając zachodnią krawędzią działki nr 81 oraz w kierunku wschodnim, północnym brzegiem rzeki Drwęcy, do miejsca przecięcia szlaku kolejowego Ostróda-Olsztyn z rzeką. Dalej granica biegnie północną stroną szlaku kolejowego w kierunku północno-wschodnim na odcinku około 280 m dochodząc do punktu styku rowu z terenem PKP w pobliżu punktu poligonizacji kolejowej nr 343/G. Następnie w ogólnym kierunku południowym przecina teren kolejowy i rzekę Drwęcę po czym jej południowo-zachodnim brzegiem dochodzi do granicy działki 23/1, dalej biegnie granicą działek 23/1, 23/2, 23/3 i 23/4 poprzez punkty poligonowe nr 433 do nr 427 do dawnego nieczynnego szlaku kolejowego Ostróda-Działdowo. Od punktu tego granica biegnie północno-wschodnim brzegiem obecnie budowanej obwodnicy E-81 i dochodzi do szosy prowadzącej do Warszawy, przecina ją i zmieniając kierunek na północno-zachodni biegnie zachodnim brzegiem jeziora Sajmino (Kajkowskie) dochodząc do ul. Jeziornej. Następnie granica miasta odchodzi od linii brzegowej jeziora w kierunku zachodnim i biegnie granicą działek nr nr 180, 259, 179, 258, 178/1, 177, 176 i 175 załamuje się na południe w północno-wschodnim narożniku działki nr 6 i biegnie wschodnią i południową jej granicą dochodząc do ul. Szkolnej. Przecina ul. Szkolną i biegnie południową granicą działek nr 10 i 14 a następnie zachodnim skrajem działki nr 14 dochodzi do drogi nr 214. Od tego miejsca granica biegnie w kierunku zachodnim południowym skrajem drogi nr 214 dochodząc do wschodniej granicy działki nr 167/2. Następnie załamuje się w kierunku północnym i przebiega wschodnią krawędzią działek nr 167/2 i 167/4 po czym biegnie w kierunku zachodnim, północnym skrajem drogi nr 167/8 stanowiącej przedłużenie ul. 21-go Stycznia oraz południową, zachodnią i północną granicą działki Stacji Uzdatniania Wody dochodzi do dotychczasowej granicy m. Ostróda. Dalej granica miasta przebiega wschodnią i północną granicą działki nr 1/1, przecina ul. Jaracza po granicy działek nr 3 i 25 i dalej biegnie po północnej granicy działki nr 4 dochodząc do jeziora Smordy (Jakuba) w punkcie poligonowym nr 294/44. Granica przebiega dalej linią brzegową jeziora w kierunku południowym a potem północnym, załamuje się w kierunku zachodnim między punktami granicznymi nr 7003 i 7004, przecinając teren oddziału nr 298 Nadleśnictwa Miłomłyn oraz szosę Ostróda-Lubawa, biegnie południową i zachodnią granicą terenu tuczarni Cierzpięty dochodząc do szosy Ostróda-Iława. Od tego miejsca granica przebiega na odcinku ponad 1,5 km południowym skrajem szosy w kierunku zachodnim i załamuje się na północ przecinając szosę i teren PKP Ostróda-Iława dochodząc do brzegu jeziora Drwęckiego. Następnie południowym brzegiem jeziora i północną granicą oddziałów leśnych nr 297 i 296 w ogólnym kierunku wschodnim dochodzi do dotychczasowej granicy miasta. Dalej granica biegnie w kierunku wschodnim północnym skrajem działki PKP nr 60, przecina odgałęzienie linii kolejowej Ostróda-Morąg i dochodzi do południowego brzegu jeziora Drwęckiego, po czym przecina je biegnąc w kierunku północnym do zachodniego narożnika działki nr 162 leżącego na północnym brzegu jeziora. Dalej granica biegnie północno-zachodnią granicą działki nr 162 i drogi wchodzącej w skład działki nr 163 po czym załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnim, a następnie północnym skrajem drogi numer 160/1, dochodząc do punktu poligonowego nr 16 leżącego na styku w/w drogi i ulicy Krasickiego. Następnie od tego punktu granica przebiega wytyczonym już skrajem Osiedla Drwęckiego — tzn. zachodnią stroną ul. Parkowej a następnie linią łamaną zachodnią granicą działki 4/2, po czym zachodnią krawędzią ul. Granicznej dochodzi do ulicy Partyzantów. Przecina tę ulicę zachowując dotychczasowy kierunek, a następnie skręca na wschód i północnym skrajem ul. Partyzantów dochodzi do punktu jej styku z drogą gruntową nr 6 od którego rozpoczęto opis przebiegu nowej granicy miasta Ostróda.

§ 2. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1977 r.

Wojewoda
mgr Sergiusz Rubczewski

43.

ZARZĄDZENIE NR 32
WOJEWODY OLSZTYŃSKIEGO
z dnia 24 września 1977 r.

w sprawie poprawy stanu zagospodarowania przestrzennego wsi oraz budownictwa letniskowego.

Na podstawie art. 49 ust. 1 pkt 5 i art. 80 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139 zm. z 1977 r. Nr 11, poz. 44) oraz zarządzenia nr 53 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 sierpnia 1975 r. w sprawie poprawy stanu zagospodarowania przestrzennego wsi oraz wzmożenia ochrony gruntów rolnych — zarządzam, co następuje:

§ 1.1. Na obszarach wsi może być realizowane budownictwo zagrodowe, mieszkaniowe i sieci obsługi ludności wiejskiej wyłącznie na terenach wyznaczonych na te cele w planach zagospodarowania przestrzennego gmin.

2. Budownictwo zagrodowe i mieszkaniowe może być realizowane wyłącznie przez:
1) ludność rolniczą prowadzącą towarową produkcję rolną,
2) osoby stale zatrudnione w zakładach pracy położonych na wsi, wykonujące zawody związane z rolnictwem i leśnictwem oraz świadczące usługi dla rolnictwa i ludności wiejskiej.

§ 2. Zezwala się na sprzedaż zabudowanych działek budowlanych położonych na obszarach wsi i przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe, a stanowiących własność Państwowego Funduszu Ziemi — osobom, które już są ich użytkownikami.

§ 3. Ludności wiejskiej, która przekazuje ziemię Państwu za rentę lub na innych warunkach, należy — na jej życzenie — przydzielać działki budowlane pod budownictwo jednorodzinne w miejscowościach będących siedzibami gmin, z zachowaniem zasady, o której mowa w § 1 ust. 1.

§ 4. Osoby, których głównym utrzymaniem jest zatrudnienie w zakładach pracy w miastach mogą realizować budownictwo jednorodzinne wyłącznie w miejscowościach objętych wykazem stanowiącym załącznik nr 3 do zarządzenia oraz na terenach wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miast.

§ 5.1. Budownictwo letniskowe może być realizowane na wyznaczonych terenach na obszarach wsi objętych wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Tereny wyznaczone powinny obejmować obszary pozwalające na utworzenie zespołów domków letniskowych, rzędu 10—30 budynków każdy, wraz z działkami niezbędnymi dla realizacji wspólnych urządzeń towarzyszących.

3. Wyznaczenia terenów można dokonać na gruntach słabych, nie nadających się do produkcji rolnej, a przede wszystkim na nieużytkach i gruntach kwalifikujących się do zalesienia, przy równoczesnym ścisłym przestrzeganiu zasad ochrony naturalnego środowiska.

§ 6.1. Budownictwo letniskowe może być także realizowane na wolnych działkach stanowiących uzupełnienie istniejącej zabudowy wsi w miejscowościach objętych wykazem stanowiącym załącznik nr 2 do zarządzenia.

2. Działki, o których mowa w ust. 1, mogą być udostępnione pod budownictwo letniskowe tylko wówczas gdy nie będą one przydatne dla gospodarki żywnościowej.

3. Decyzje o wyznaczaniu działek mogą być podejmowane po uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu.

§ 7.1. Wyznaczanie terenów w celu budowy zespołów domków letniskowych (§ 5) dokonują terenowe organy administracji państwowej stopnia podstawowego na podstawie uproszczonych planów zagospodarowania przestrzennego gmin i wytycznych realizacyjnych, które sporządza Wojewódzki Zarząd Rozbudowy Miast i Osiedli Wiejskich.

2. Plany zagospodarowania przestrzennego dla terenów, o których mowa w ust. 1 będzie opracowywać sukcesywnie Wojewódzki Zarząd Rozbudowy Miast i Osiedli Wiejskich, w terminach ustalonych z naczelnikami gmin.

3. W szczególnych przypadkach plany zagospodarowania przestrzennego mogą sporządzać także inne uprawnione jednostki na podstawie materiałów określonych w ust. 1 Sporządzanie tych planów winno odbywać się pod nadzorem Wojewódzkiego Zarządu Rozbudowy Miast i Osiedli Wiejskich.

§ 8. Plany zagospodarowania przestrzennego dla zespołów budownictwa letniskowego (§ 5 ust. 2) winny uwzględniać przede wszystkim:

1) wydzielenie indywidualnych działek o powierzchni do 700 m² każda, przeznaczonych wyłącznie pod budowę domków letniskowych,
2) drogi dojazdowe, parkingi, przejścia piesze,
3) tereny do małych gier sportowych, względnie tereny sportowo-plażowe,
4) tereny dla ujęcia wody pitnej, bądź też tereny pod urządzenia neutralizujące ścieki i nieczystości, jeśli potrzeba wyodrębnienia takich terenów wynikać będzie z ustaleń Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

§ 9.1. Budowę domków letniskowych można realizować jedynie według projektów ustalonych w wytycznych realizacyjnych dla całego zespołu po ich geodezyjnym wyznaczeniu.

2. Ogrodzenia działek należy dostosować do charakteru krajobrazu i zgodnie z ustaleniami wytycznych realizacyjnych. Wyklucza się stosowanie siatki metalowej oraz prefabrykowanych elementów żelbetowych.

3. Domki letniskowe można dopuścić do użytkowania po spełnieniu wymogów Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w sprawie zaopatrzenia zespołu w wodę pitną oraz neutralizacji ścieków i nieczystości.

§ 10.1. Działki dla celów budownictwa letniskowego położone na gruntach państwowych mogą być udostępnione tylko w formie dzierżawy.

2. Koszty związane z wyodrębnieniem, zagospodarowaniem i konserwacją terenów określonych w § 8 pkt 2 — 4 oraz budowa wspólnych urządzeń technicznych i ich eksploatacja obciążają wszystkich użytkowników zespołu na zasadach partycypacji.

§ 11. Dla zachowania istniejących substancji kubaturowych dopuszcza się przekazywanie na cele letniskowe pojedynczych budynków opuszczonych, nie nadających się do produkcji rolnej położonych poza terenami wyznaczonymi w planach gmin po uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Urzędu Wojewódzkiego oraz Wojewódzkiego Zarządu Rozbudowy Miast i Osiedli Wiejskich w Olsztynie.

§ 12. Traci moc zarządzenie nr 7 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 14. lutego 1976 r. w sprawie poprawy stanu zagospodarowania przestrzennego wsi (Dz. Urz. WRN Nr 12, poz. 87), oraz nr 42 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 9 grudnia 1976 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 7 Wojewody Olsztyńskiego (Dz. Urz. WRN Nr 14, poz. 65).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1977 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Wojewoda
mgr Sergiusz Rubczewski

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 32 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 24 września 1977 r.

Lp.	Gmina	Wieś
1	Barczewo	Bartołty
2		Dadaj
3		Dobrąg
4		Jedzbark
5		Kaplityny
6		Leszno
7	Biskupiec	Biesówko
8		Wilimy
9	Dobre Miasto	Cerkiewnik
10		Swobodno
11	Dąbrówno	Dąbrówno
12	Dywity	Brąswałd
13		Ługwałd
14	Dźwierzuty	Dąbrowa
15		Linowo
16	Gietrzwałd	Gietrzwałd
17		Naterki
18		Rentyny
19		Sząbruk
20		Unieszewo
21		Woryty
22	Iława	Nejdyki
23		Rudzienice
24		Siemiany
25		Tynwałd
26		Wola Kamieńska
27	Jedwabno	Burdąg
28		Czarny Piec
29		Dłużek
30		Małszewo
31		Narty
32		Piduń
33		Warchały
34	Kozłowo	Januszkowo
35		Kownatki
36	Lidzbark Warmiński	Blanki
37		Kłębowo
38	Łukta	Florczaki
39		Kotkowo
40		Worliny
41		Wynki
42	Małdyty	Wilamowo
43	Miłomłyn	Ostrów Wielki
44	Morąg	Bogaczewo
45		Gulbity
46		Wilnowo
47	Mrągowo	Czerwonki
48		Kiersztanowo
49		Kosewo
50		Śniadowo
51	Nidzica	Jabłonka
52		Natać Mała
53		Natać Duża
54		Marózek
55	Olsztynek	Lutek
56		Maróz
57		Nowa Wieś Ostródzka
58		Świerkocin
59		Waplewo
50		Witramowo
61	Ostróda	Kątno
62		Ruś Mała
63	Pasym	Krzywonoga
64		Leleszki
65		Łysa Góra
66		Miłuki
67		Pasym
68		Tylkowo

Lp.	Gmina	Wieś
69	Piecki	Dłużek
70		Wojtyny
71		Prusinowo
72	Purda	Bałdzki Piec
73		Groszkowo
74		Gąsiorowo
75		Klewki
76		Purda
77		Zaborowo
78	Reszel	Leginy
79		Pasterzewo
80		Pilec
81	Stawiguda	Kręsk
82		Mojdy
83		Miodówko
84		Ruś
85		Tomaszkowo
86	Świętajno	Jerutki
87		Kierwik
88		Koczek
89		Piasutno
90		Spychowo
91	Szczytno	Marksoby
92		Sawica
93		Trelkówko
94		Zielonka
95		Romany

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 32 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 24 września 1977 r.

Lp.	Gmina	Wieś
1	Barczewo	Tumiany
2	Biskupiec	Biesówko
3	Dobre Miasto	Swobodno
4	Dźwierzuty	Jeleniewo
5		Sąpłaty
6	Gietrzwałd	Dłużki
7		Guzowy Piec
8		Parwólki
9		Rapaty
10	Iława	Makowo
11		Szałkowo
12	Jedwabno	Burtąg
13		Czarny Piec
14		Dłużek
15		Małszewo
16		Narty
17		Piduń
18		Rekownica
19		Warchały
20	Łukta	Kotkowo
21		Worliny
22		Wynki
23	Miłomłyn	Ostrów Wielki
24		Tarda
25		Winiec
26	Morąg	Gulbity
27		Kretowiny
28		Ruś
29	Mrągowo	Czerwonki
30		Kiersztanowo
31		Kosewo
32		Probark
33		Wierzbowo
34	Nidzica	Bolejny
35		Brzeźno Łyńskie
36		Jabłonka
37		Likusy
38		Natać Mała
39		Natać Duża
40	Olsztynek	Lutek
41		Makruty
42		Maróz
43		Nowa Wieś Ostródzka
44		Swaderki
45		Świerkocin
46	Ostróda	Kątno
47		Ruś Mała
48	Pasym	Krzywonoga
49		Leleszki
50		Łysa Góra
51		Michałki
52		Miłuki
53	Piecki	Babięta
54		Dłużec
55	Purda	Bałdzki Piec
56	Stawiguda	Mojdy
57		Miodówko
58		Ruś
59	Świętajno	Jerutki
60		Kierwik
61		Koczek
62		Piasutno
63		Połom
64	Szczytno	Marksoby
65		Sędańsk
66		Szczycionek
67	Sorkwity	Borowe

Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 32 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 24 września 1977 r.

Lp.	Wieś	Gmina
1	Barczewo	Lęgajny
2		Nikielkowo
3	Bartoszyce	Połęcze
4	Dywity	Dywity
5		Słupy
6		Wadąg
7	Gietrzwałd	Biesal
8	Iława	Nowa Wieś
9	Jonkowo	Gutkowo
10	Kętrzyn	Kruszewiec
11		Nowa Wieś Kętrzyńska
12	Nidzica	Tatary
13	Ostróda	Kajkowo
14	Purda	Szczęsne
15	Stawiguda	Dorotowo
16		Jaroty
17		Stawiguda
18	Szczytno	Korpele

44.

ZARZĄDZENIE NR 10 PREZYDENTA MIASTA OLSZTYNA

z dnia 30 sierpnia 1977 r.

w sprawie otwierania i zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i usługowych.

Na podstawie art. XII § 1 ustawy z dnia 22 czerwca 1974 r. Przepisy wprowadzające Kodeks Pracy (Dz.U. Nr 24, poz.142) oraz zarządzenia nr 14 Ministra Handlu Wewnętrznego i Usług z dnia 11 czerwca 1977 r. w sprawie otwierania i zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i usługowych (Dz.Urz. MHWiU Nr 2, poz.4) — zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące godziny otwierania i zamykania placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i usługowych:

1. **Placówki handlu detalicznego**

1) z artykułami żywnościowymi
a) sklepy ogólnospożywcze
w godz. od 6,00 — 19,00
w uzasadnionych przypadkach godziny handlu mogą być wydłużone do godz. 23,00 z możliwością otwierania ich po godz. 6,00
b) sklepy nabiałowo-piekarnicze
w godz. od 6,00 — 18,00
c) sklepy mięsno-wędliniarskie
w godz. od 10,00 — 18,00
w poniedziałki sklepy 1-osobowe są nieczynne
d) sklepy warzywno-owocowe
w godz. od 9,00 — 18,00
e) sklepy winno-cukiernicze
w godz. od 10,00 — 18,00
f) sklepy monopolowe
w godz. od 10,00 — 18,00
g) sklepy kwiaciarskie
w godz. od 7,00 — 19,00
h) inne nie wymienione (np. garmażeryjne, rybne)
w godz. od 8,00 — 18,00
2) z artykułami przemysłowymi
w godz. od 11,00 — 19,00
w poniedziałki
w godz. od 13,00 — 19,00
3) Domy Towarowe „Centrum"
w godz. od 9,00 — 20,00
4) składy opałowe i materiałów budowlanych
w godz. od 8,00 — 18,00
5) targowiska
w godz. od 6,00 — 16,00
w tym:
uspołecznione punkty sprzedaży z artykułami:
— spożywczymi w godz. od 7,00 — 15,00
w soboty w godz. od 7,00 — 13,00
— przemysłowymi w godz. od 8,00 — 16,00
w soboty w godz. od 8,00 — 14,00
6) sieć handlu drobnodetalicznego
a) punkty sprzedaży RSW „Prasa-Książka-Ruch"
w godz. od 6,00 — 20,00
b) pozostałe punkty sprzedaży drobnodetalicznej winny być czynne co najmniej przez 7 godzin w dostosowaniu do potrzeb obsługiwanego rejonu
7) w okresach bezpośrednio poprzedzających doroczne święta, trwające więcej niż jeden dzień, czas otwarcia placówek handlu detalicznego wydłuża się do godz. 20,00 z tym, że w dniach powszednich, bezpośrednio poprzedzających te święta, placówki handlu detalicznego powinny być otwarte do godz. 17,00
8) w dni świąteczne: Nowy Rok, pierwszy i drugi dzień Bożego Narodzenia oraz Wielkanocy placówki handlu detalicznego są nieczynne.
9) w niedziele poprzedzające święta trwające co najmniej dwa dni bezpośrednio po sobie następujące czynne są wszystkie placówki handlu detalicznego, w tym:
— spożywcze w godz. od 7,00 — 13,00
— przemysłowe w godz. od 10,00 — 16,00
10) w niedzielę i święta (poza przypadkami określonymi w pkt. 8 i 9) czynne są dyżurujące:
a) sklepy spożywcze (w tym: nabiałowo-piekarnicze)
w godz. od 7,00 — 9,00
b) sklepy winno-cukiernicze
w godz. od 10,00 — 14,00
c) sklepy kwiaciarskie
w godz. od 9,00 — 13,00
d) kioski RSW „Prasa-Książka-Ruch" — w ilości 50% w wymiarze godzin jak w powszednie dni tygodnia
e) w okresie sezonu turystycznego — sieć drobnodetaliczna (stragany owocowo-warzywne, kioski z napojami itp)
w godz. od 9,00 — 18,00
11) w dodatkowe dni wolne od pracy czynne są:
a) sklepy z artykułami żywnościowymi pracujące w systemie pracy wielozmianowej w ilości ok. 50% tych sklepów w mieście;
sklepy te czynne są od godz. 7,00 — 13,00
b) Domy Towarowe „Centrum"
w godz. od 9,00 — 16,00
c) kwiaciarnie — w wymiarze godzin jak w pozostałe dni tygodnia
d) punkty sprzedaży RSW „Prasa-Książka-Ruch" w ilości ok. 50% — w wymiarze godzin jak w pozostałe dni tygodnia
e) sieć drobnodetaliczna w okresie sezonu (stragany owocowo-warzywne, kioski z napojami itp.)
w godz. od 9,00 — 18,00

2. **Zakłady gastronomiczne**

1) Zakłady gastronomiczne czynne są we wszystkie dni roku z wyjątkiem dni świątecznych: Nowy Rok, pierwszy dzień Bożego Narodzenia, pierwszy dzień Wielkanocy — w których czynne są jedynie wyznaczone zakłady dyżurujące
2) Zakłady gastronomiczne pracują w następującym wymiarze godzin:
a) restauracje w godz. od 8,00 — 22,00
z wyjątkiem
1) restauracji hotelowych, które rozpoczynają pracę o godz. 7,00
2) restauracji prowadzących działalność rozrywkową
b) bary samoobsługowe i jadłodajnie
w godz. od 8,00 — 20,00
c) bary mleczne
w godz. od 6,00 — 20,00
w niedziele w godz. od 7,00 — 20,00
d) bary z wyszynkiem
od godz. 9,00 — 21,00
e) kawiarnie
od godz. 10,00 — 22,00
z wyjątkiem prowadzących działalność rozrywkową
f) coctail-bary, cukiernie, herbaciarnie, winiarnie, bary w godz. od 9,00 — 21,00
g) piwiarnie
w godz. od 9,00 — 21,00
h) sieć sezonowa tzw. małej gastronomii
w godz. od 10,00 — 19,00

3. **Zakłady usługowe**

1) W dni powszednie zakłady usługowe czynne są
w godz. od 10,00 — 18,00
w soboty od godz. 10,00 — 16,00
2) Zakłady usługowe fryzjerskie, kosmetyczne, pralnicze i inne pracujące w systemie wielozmianowym czynne są w dni powszednie od godz. 7,00 — 20,00
3) Punkty usługowe prowadzące działalność w placówkach handlu detalicznego czynne są w godzinach otwarcia tych placówek
4) W okresach bezpośrednio poprzedzających doroczne święta trwające więcej niż jeden dzień, czas otwarcia placówek usługowych wydłuża się o 2 godziny
5) W dniu powszednim bezpośrednio poprzedzającym doroczne święta, zakłady usługowe czynne są do godz. 17,00
6) W święta: Nowy Rok, Boże Narodzenie i Wielkanoc czynne są dyżurujące z-dy: fotograficzne, telewizyjne, stacje benzynowe i stacje obsługi samochodów
7) W niedziele i święta — poza przypadkami wymienionymi w pkt. 6 czynne są dyżurujące:
a) z-d fryzjerski na dworcu

b) z-dy fotograficzne nie dłużej niż 6 godzin
c) stacje benzynowe w wymiarze godzin jak w powszednie dni tygodnia
d) w okresie sezonu turystycznego stacje obsługi samochodów i stacje benzynowe w wymiarze godzin jak w powszednie dni tygodnia

8) W dodatkowe dni wolne od pracy czynne są dyżurujące:
a) zakłady fryzjerskie na dworcu i w hotelach w godz. od 6,00 — 13,00 oraz 1 zakład w śródmieściu w godz. od 7,00 — 20,00
b) zakłady fotograficzne w wymiarze nie dłuższym niż 6 godzin
c) zakład napraw telewizyjnych w godz. od 7,00 — 13,00

§ 2. Kierownictwo przedsiębiorstw handlowych i usługowych zapewni należytą informację o ustalonych godzinach otwarcia placówek (§ 1).

§ 3. Zmiana godzin otwierania i zamykania placówek (§ 1) może nastąpić wyłącznie w drodze decyzji Prezydenta Miasta.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 4/73 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Olsztynie z dnia 12 lipca 1973 r. (Dz.Urz. WRN Nr 9, poz 95) w sprawie godzin otwarcia placówek handlu detalicznego, zakładów gastronomicznych i zakładów usługowych.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1977 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Olsztynie.

Prezydent Miasta
mgr inż. Jerzy Grelewski

Wykaz
sklepów spożywczych czynnych w niedzielę i święta oraz dodatkowe dni wolne od pracy na terenie miasta Olsztyna

Nr sklepu	Branża	Adres	Godziny handlu: niedz. i święta	Godziny handlu: dodatk. dni wolne	Uwagi
1	2	3	4	5	6
	Osiedle ŚRÓDMIEŚCIE				
	mleczarski	ul. Staromiejska	7—9		OSM
	ogólno-spożyw.	ul. Mrągowiusza	7—9		PP „Konsumy”
156	piekarniczy	ul. 22 Lipca	7—9		WSS „Społem”
143	winno-cukiern.	ul. 1-go Maja	10—14		„
28	winno-cukiern.	ul. 22-go Lipca	10—14		„
30	„	ul. C. Skłodowskiej	10—14	7—13	HSI
29	„	ul. Szrajbera	10—14	7—13	HSI
	ogólno-spożyw.	ul. Dąbrowszczaków		7—13	WZSR (WDT)
1	„	ul. Zwycięstwa		7—13	WSS „Społ.”
94	„	ul. Zwycięstwa		7—13	„
110	„	ul. Stare Miasto		7—13	„
125	mięsno-wędlin.	ul. Stare Miasto		7—13	„
44	warzywno-owocow.	ul. Kołłątaja		7—13	„
5	„	ul. 1-go Maja		7—13	WSOP
	Osiedle GRUNWALDZKIE				
202/1	ogólno-spożyw.	ul. Bażyńskiego	7—9		WPH
68	„	ul. Warszawska	7—9		WSS „Społ.”
203/1	„	ul. Warszawska róg Kozłowskiego		7—13	WPH
14	„	ul. Kromera	7—9	7—13	HSI (kiosk)
48	„	ul. Barczewskiego (Nad Łyną)	7—9	7—13	HSI
28	winno-cukiern.	ul. Warszawska	10—14	7—13	HSI
45	ogólno-spożyw.	ul. Warszawska		7—13	WSS „Społ.”
48	mięsno-wędlin.	ul. Warszawska		7—13	„
42	nabiałowo-piekar.	ul. Grunwaldzka		7—13	„
1	warzywniczy	ul. Warszawska Mochnackiego		7—13	WSOP
	Osiedle KOŚCIUSZKI				
97	nabiałowo-piekarn.	ul. Kopernika	7—9		WSS „Społ.”
32	ogólno-spożyw.	ul. Nowa Niepodl.	7—9		„
20	„	ul. Żołnierska	7—9	7—13	HSI
17	„	ul. Partyzantów (Peweks)	7—9		WSS „Społ.”
14	winno-cukiern.	ul. Mazurska	10—14		„
43	ogólno-spożyw.	ul. Grabowskiego		7—13	„
95	„	ul. Kościuszki		7—13	„
137	mięsno-wędlin.	ul. Kościuszki		7—13	„
50	„	ul. Dąbrowszczaków		7—13	„
	Osiedle KĘTRZYŃSKIEGO				
3	nabiał.-piekarn.	ul. Kościuszki	7—9		WSS „Społ.”
39	ogólno-spożyw.	ul. Kaliningradzka		7—13	„
13	„	ul. Partyzantów		7—13	„
138	„	ul. Kościuszki (Kuba)		7—13	„
81	mięsno-wędlin.	ul. Kaliningradzka		7—13	„

1	2	3	4	5	6
38	warzywno-owocowy	ul. Partyzantów		7—13	WSS „Społ."
114	monopolowy	ul. Partyzantów		7—13	„
4	warzywno-owocowy	ul. Dworcowa		7—13	WSOP
	Osiedle POJEZIERZE				
124	ogólno-spożyw.	ul. Kołobrzeska	7—9		WSS „Społ."
89	„	ul. Kołobrzeska	7—9		„
2	„	ul. Kołobrzeska		7—13	„
30	„	ul. Pana Tadeusza		7—13	„
90	„	ul. Kołobrzeska		7—13	„
84	mięsno-wędlin.	ul. Kołobrzeska		7—13	„
117	„	ul. Pana Tadeusza		7—13	„
25	warzywno-owocowy	ul. Pana Tadeusza		7—13	„
	„	ul. Kołobrzeska		7—13	Łęgajny
	Osiedle KORMORAN				
141	ogólno-spożyw.	ul. XX-lecia	7—9		WSS „Społ."
161	cukierniczy	ul. Zwycięstwa	10—14		„
166	ogólno-spożyw.	ul. Kaliningradzka		7—13	„
162	„	ul. Zwycięstwa		7—13	„
160	mięsno-wędlin.	ul. Zwycięstwa		7—13	„
168	warzywno-owocowy	ul. Kaliningradzka		7—13	„
167	mięsno-wędlin.	ul. Kaliningradzka		7—13	„
6	warzywno-owocowy	ul. Zwycięstwa		7—13	WSOP
	Osiedle WOJSKA POLSKIEGO				
33	ogólno-spożyw.	ul. Lumumby	7—9		WSS „Społ."
98	nabiałowo-piekarn.	ul. Wojska Polsk.	7—9		„
209/1	ogólno-spożyw.	ul. Giętkowska		7—13	WPH
92	winno-cukiern.	ul. Wojska Polsk.	10—14		WSS „Społ."
24	„	ul. Jagiellońska	10—14	7—13	HSI
87	ogólno-spożyw.	ul. Wojska Polsk.		7—13	WSS „Społ."
139	„	ul. Wojska Polsk.		7—13	„
121	mięsno-wędlin.	ul. Wojska Polsk.		7—13	„
86	warzywno-owocow.	ul. Żeromskiego		7—13	„
2	„	ul. Wojska Polsk.		7—13	WSOP
	Osiedle ZATORZE				
24	nabiał.-piekarn.	ul. Waryńskiego	7—9		WSS „Społ."
100	ogólno-spożyw.	ul. Niedziałkow.	7—9		„
102	„	ul. Limanowskiego	7—9		„
79	winno-cukiern.	ul. Jagiellońska	10—14		„
24	„	ul. Jagiellońska	10—14		HSI
58	ogólno-spożyw.	ul. Kossaka		7—13	WSS „Społ."
101	ogólno-spożyw.	ul. Limanowskiego		7—13	„
130	mięsno-wędlin.	ul. Limanowskiego		7—13	„
	warzywniczy	ul. Limanowskiego		7—13	„
40	„	ul. Jagiellońska		7—13	„
	Osiedle PODLEŚNA				
64	ogólno-spożyw.	ul. Hanki Sawickiej	7—9		WSS „Społ."
67	winno-cukiern.	ul. Hanki Sawickiej	10—14		„
65	ogólno-spożyw.	ul. Zamenhofa		7—13	„
37	„	ul. Jagiellońska		7—13	„
60	warzywno-owocowy	ul. Hanki Sawickiej		7—13	„
105	ogólno-spożyw.	ul. Gagarina (rondo)		7—13	„
	Osiedle KORTOWO				
2	ogólno-spożyw.	Słoneczny Stok	7—9	7—13	HSI (kiosk)
36	ogólno-spożyw.	Kortowo		7—13	WSS „Społ."
7	warzywno-owocowy	Kortowo		7—13	WSOP
	Osiedle NAD JEŹ. DŁUGIM				
51	ogólno-spożyw.	ul. Jeziorna	7—9		WSS „Społ."
99	„	ul. Al. Przyjaciół		7—13	„
132	mięsno-wędlin.	ul. Al. Przyjaciół		7—13	„
75	„	ul. Jeziorna		7—13	„
76	warzywno-owocowy	ul. Jeziorna		7—13	„
	Osiedle LIKUZY				
24	ogólno-spożyw.	ul. Bałtycka	7—9	7—13	HSI (kiosk)
73	„	ul. Kasztanowa		7—13	WSS „Społ."

1	2	3	4	5	6
	Osiedle DAJTKI				
70	ogólno-spożyw.	ul. Pszenna	7—9		WSS „Społ.”
22	„	ul. Żytnia	7—9	7—13	HSI
74	„	ul. Sielska		7—13	WSS „Społ.”
	Osiedle MAZURSKIE				
93	ogólno-spożyw.	ul. Pstrowskiego	7—9		WSS „Społ.”
13	„	ul. Stefczyka	7—9	7—13	HSI
3	„	ul. Spokojna	7—9	7—13	HSI
10	„	Plac Aliantów		7—13	WSS „Społ.”
15	mięsno-wędlin.	ul. Pstrowskiego		7—13	„

Redakcja: Urząd Wojewódzki Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr, ul. Zwycięstwa 7/9, 10-959 Olsztyn
Administracja: Urząd Wojewódzki Wydział Ogólno-Gospodarczy, ul. Zwycięstwa 7/9, 10-959 Olsztyn, tel. 47-58, konto 51015-366-224 NBP I O. Olsztyn.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić do administracji w terminie 15 dni po otrzymaniu następnego numeru.

Prenumerata wynosi:
a) roczna ze skorowidzem — 18 zł.
b) półroczna bez skorowidza — 10 zł.
Rachunków za prenumeratę nie wystawia się.
Indeks 35603

Odbiorca:

opłata pocztowa zryczałtowana

Olsztyńskie Zakłady Graficzne im. S. Pieniężnego — 10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 2. Lz. 2146 (1100)